

1	Αρ. Μητρ. 00373	1985-1986 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 20px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="text-align: right;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

2	Αρ. Μητρ. 00543	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

3	Αρ. Μητρ. 02087	1989-1990 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> </div>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i></p>	<p>έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p>	
<p><i>Σχόλια:</i></p>	<p>—</p>	

4	Αρ. Μητρ. 02257	1990-1991 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 600" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div>
	<div data-bbox="663 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p>

5	Αρ. Μητρ. 02573	1991-1992 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1094" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

6	Αρ. Μητρ. 02625	1991-1992 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <p data-bbox="548 1141 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="548 1228 716 1260"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 933 1803 965"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p data-bbox="1422 973 1803 1005"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p data-bbox="1444 1013 1803 1093"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

7	Αρ. Μητρ. 02977	1993-1994 ΕΑΡ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

8	Αρ. Μητρ. 02982						
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table> <div style="text-align: right; margin-right: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)	<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>						
	Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)						
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>							
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς							

9	Αρ. Μητρ. 03241	1994-1995 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

10	Αρ. Μητρ. 03340	1994-1995 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1760 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1094" style="margin-left: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

11	Αρ. Μητρ. 03364						
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table> <div style="text-align: right;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)	<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>						
	Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)						
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>							
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς							

12	Αρ. Μητρ. 03631	1996-1997 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 1</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

13	Αρ. Μητρ. 03757	1997-1998 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p data-bbox="548 1141 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="548 1228 716 1260"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1272 395 1762 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p data-bbox="1355 933 1803 1093"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>

14	Αρ. Μητρ. 03766	1997-1998 ΕΑΡ
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ. Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> </div>		
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%; margin-left: auto;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

15	Αρ. Μητρ. 03816	1997-1998 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1094" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

16	Αρ. Μητρ.	4016	1998-1999 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

17	Αρ. Μητρ. 4069	1999-2000 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

18	Αρ. Μητρ. 4100	1999-2000 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

19	Αρ. Μητρ. 4109	1999-2000 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

20	Αρ. Μητρ. 4166	1999-2000	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</i></p> </div>	
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

21	Αρ. Μητρ. 4219	1999-2000 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

22	Αρ. Μητρ.	4229	1999-2000	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

23	Αρ. Μητρ. 4239				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table>		<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>				
	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς		
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>					
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>					

24	Αρ. Μητρ. 4246	1999-2000 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 20px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="text-align: right;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

25	Αρ. Μητρ.	4281	2000-2001	ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

26	Αρ. Μητρ. 4290	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

27	Αρ. Μητρ. 4298	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1260"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1805 967"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p data-bbox="1424 979 1805 1008"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p data-bbox="1451 1021 1805 1088"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

28	Αρ. Μητρ. 4306	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-left: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

29	Αρ. Μητρ.	4316	2000-2001 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

30	Αρ. Μητρ. 4329	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

31	Αρ. Μητρ.	4330	2000-2001 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

32	Αρ. Μητρ. 4339	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <div data-bbox="546 1145 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

33	Αρ. Μητρ. 4355	2000-2001 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

34	Αρ. Μητρ. 4376	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1094" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων # Σιδηροδρομική και Γεφυροποιΐα</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και δύο επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

35	Αρ. Μητρ. 4383				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table>		<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>				
	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς		
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>					
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>					

36	Αρ. Μητρ. 4385				
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 80px;"></div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 150px; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 80px;"></div>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 150px; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>	<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 80px;"></div>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <div style="border: 1px solid black; height: 150px; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>				
<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>				

37	Αρ. Μητρ. 4387	2000-2001 EAP
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1094" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> </div>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i></p> <p><i>Σχόλια:</i></p>	<p>έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων # Σιδηροδρομική και Γεφυροποιΐα # Διοικ. Τεχν. Επιχ. και Επιχ. Έρευνα</p> <p>έχει 7 απαλλαγές και τρία επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

38	Αρ. Μητρ. 4402				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table>		<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>				
	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς		
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>					
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>					

39	Αρ. Μητρ. 4412	2000-2001 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1805 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p data-bbox="1424 979 1805 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p data-bbox="1451 1021 1805 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

40	Αρ. Μητρ. 4438	2000-2001 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

41	Αρ. Μητρ. 4454								
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 150px; vertical-align: middle;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> </td> </tr> </table>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 150px; vertical-align: middle;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>	Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 150px; vertical-align: middle;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>	Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)		
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>									
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>									
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς									
<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>									
Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)									
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>								

42	Αρ. Μητρ. 4468	2000-2001 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

43	Αρ. Μητρ. 4470	2000-2001	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

44	Αρ. Μητρ. 4474	2000-2001 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 20px;">Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div> <p data-bbox="1355 933 1803 1093" style="margin-top: 20px;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

45	Αρ. Μητρ. 4478	2000-2001 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

46	Αρ. Μητρ. 4481	2000-2001 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1805 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p data-bbox="1424 979 1805 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p data-bbox="1451 1021 1805 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

47	Αρ. Μητρ. 4492	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-left: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

48	Αρ. Μητρ. 4505	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1094" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

49	Αρ. Μητρ. 4508	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Σιδηροδρομική και Γεφυροποιΐα</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

50	Αρ. Μητρ.	4512	2001-2002 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

51	Αρ. Μητρ.	4520	2001-2002 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	

52	Αρ. Μητρ. 4526	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

53	Αρ. Μητρ. 4527	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1094" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

54	Αρ. Μητρ. 4543	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

55	Αρ. Μητρ.	4551	2001-2002 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

56	Αρ. Μητρ. 4566								
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 150px; vertical-align: middle;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> </td> </tr> </table>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 150px; vertical-align: middle;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>	Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 150px; vertical-align: middle;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>	Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)		
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>									
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>									
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς									
<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>									
Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)									
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>								

57	Αρ. Μητρ. 4578	2001-2002 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

58	Αρ. Μητρ. 4606				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table>		<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>				
	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 100px; vertical-align: top;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς		
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>					
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>					

59	Αρ. Μητρ. 4607	2001-2002 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1805 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p data-bbox="1424 979 1805 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p data-bbox="1451 1021 1805 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

60	Αρ. Μητρ. 4608	2001-2002 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

61	Αρ. Μητρ. 4613	2001-2002 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

62	Αρ. Μητρ. 4620	2001-2002 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

63	Αρ. Μητρ. 4624	2001-2002 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

64	Αρ. Μητρ. 4630	2001-2002 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

65	Αρ. Μητρ.	4636	2001-2002 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

66	Αρ. Μητρ.	4659	2001-2002	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

67	Αρ. Μητρ. 4661	2001-2002 EAP
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p data-bbox="548 1141 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="548 1228 716 1260"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1765 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 933 1803 965"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p data-bbox="1422 973 1803 1005"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p data-bbox="1444 1013 1803 1093"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

68	Αρ. Μητρ. 4676	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1809 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p data-bbox="1424 979 1809 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p data-bbox="1451 1021 1809 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

69	Αρ. Μητρ. 4678	2001-2002 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

70	Αρ. Μητρ. 4683	2002-2003 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

71	Αρ. Μητρ. 4684	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

72	Αρ. Μητρ. 4690	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

73	Αρ. Μητρ. 4697	2002-2003 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7 Απαλλαγές που δικαιούνται: 7 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

74	Αρ. Μητρ. 4702	2002-2003 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

75	Αρ. Μητρ. 4705	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <div data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1355 933 1803 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

76	Αρ. Μητρ. 4707	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1805 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p data-bbox="1424 979 1805 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p data-bbox="1451 1021 1805 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

77	Αρ. Μητρ. 4708	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

78	Αρ. Μητρ. 4716	2002-2003 ΧΕΙΜ
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> </div>		
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%; margin-left: auto;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>		
<p style="color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p style="color: blue;"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p style="color: blue;"><i>Σχόλια:</i> —</p>		

79	Αρ. Μητρ. 4717	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <div data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div> <div data-bbox="1355 933 1803 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

80	Αρ. Μητρ. 4718	2002-2003 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <div data-bbox="546 1145 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

81	Αρ. Μητρ. 4720	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <div data-bbox="546 1145 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

82	Αρ. Μητρ. 4726	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

83	Αρ. Μητρ. 4728	2002-2003 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 600" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 679 1205 1091" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 20px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <div data-bbox="1361 935 1805 1091"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

84	Αρ. Μητρ. 4732	2002-2003 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούνται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

85	Αρ. Μητρ. 4734	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

86	Αρ. Μητρ. 4735	2002-2003 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1260"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1805 967"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p data-bbox="1424 979 1805 1008"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p data-bbox="1451 1021 1805 1088"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

87	Αρ. Μητρ. 4738	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1805 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p data-bbox="1424 979 1805 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p data-bbox="1451 1021 1805 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

88	Αρ. Μητρ. 4740	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5 Απαλλαγές που δικαιούνται: 5 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

89	Αρ. Μητρ. 4744	2002-2003 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <div data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 10px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <div data-bbox="1355 933 1803 1093" style="margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

90	Αρ. Μητρ.	4750	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

91	Αρ. Μητρ. 4752	2002-2003 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

92	Αρ. Μητρ. 4754	2002-2003 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

93	Αρ. Μητρ. 4770	2002-2003 ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

94	Αρ. Μητρ. 4775	2002-2003	EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

95	Αρ. Μητρ. 4779	2002-2003 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

96	Αρ. Μητρ. 4780	2002-2003 ΕΑΡ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

97	Αρ. Μητρ. 4784	2002-2003 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

98	Αρ. Μητρ. 4786	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

99	Αρ. Μητρ. 4790								
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> <td style="vertical-align: top;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> <td></td> </tr> </table>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)	<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>		Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>								
	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)								
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>									
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς									
	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>								
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>								

100	Αρ. Μητρ.	4793	2002-2003	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

101	Αρ. Μητρ. 4794	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 600" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 679 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <div data-bbox="1361 935 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

102	Αρ. Μητρ. 4799	2002-2003	EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

103	Αρ. Μητρ. 4808	2002-2003 ΧΕΙΜ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

104	Αρ. Μητρ. 4811	2002-2003 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

105	Αρ. Μητρ. 4812	2002-2003 ΕΑΡ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

106	Αρ. Μητρ.	4815	2002-2003 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

107	Αρ. Μητρ. 4817	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

108	Αρ. Μητρ.	4818	2002-2003 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

109	Αρ. Μητρ. 4823	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Διοικ. Τεχν. Επιχ. και Επιχ. Έρευνα</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

110	Αρ. Μητρ. 4824	2001-2002 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

111	Αρ. Μητρ. 4827	2002-2003	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div>	
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

112	Αρ. Μητρ.	4829	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

113	Αρ. Μητρ. 4830	2002-2003	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6 Απαλλαγές που δικαιούται: 6 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

114	Αρ. Μητρ. 4833	2002-2003	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

115	Αρ. Μητρ.	4835	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

116	Αρ. Μητρ. 4839	2002-2003 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

117	Αρ. Μητρ. 4840	2002-2003 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

118	Αρ. Μητρ. 4842	2002-2003 EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

119	Αρ. Μητρ.	4845	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

120	Αρ. Μητρ.	4847	2002-2003 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

121	Αρ. Μητρ.	4848	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

122	Αρ. Μητρ.	4851	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

123	Αρ. Μητρ.	4852	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

124	Αρ. Μητρ.	4856	2002-2003 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

125	Αρ. Μητρ.	4857	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

126	Αρ. Μητρ.	4859	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

127	Αρ. Μητρ.	4862	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

128	Αρ. Μητρ.	4867	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

129	Αρ. Μητρ. 4868	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div>
	<div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

130	Αρ. Μητρ. 4874	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

131	Αρ. Μητρ.	4875	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

132	Αρ. Μητρ. 4876	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

133	Αρ. Μητρ. 4879	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

134	Αρ. Μητρ. 4895	2003-2004 ΧΕΙΜ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

135	Αρ. Μητρ.	4896	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

136	Αρ. Μητρ.	4898	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

137	Αρ. Μητρ.	4901	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

138	Αρ. Μητρ.	4902	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

139	Αρ. Μητρ.	4905	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

140	Αρ. Μητρ.	4906	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

141	Αρ. Μητρ.	4912	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

142	Αρ. Μητρ.	4914	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

143	Αρ. Μητρ.	4917	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

144	Αρ. Μητρ. 4918	2003-2004 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

145	Αρ. Μητρ.	4922	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

146	Αρ. Μητρ.	4923	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

147	Αρ. Μητρ. 4926	2003-2004 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Παρατη- ρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

148	Αρ. Μητρ.	4927	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

149	Αρ. Μητρ.	4928	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

150	Αρ. Μητρ.	4929	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

151	Αρ. Μητρ.	4935	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

152	Αρ. Μητρ.	4938	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

153	Αρ. Μητρ.	4939	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

154	Αρ. Μητρ.	4940	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

155	Αρ. Μητρ.	4943	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

156	Αρ. Μητρ.	4944	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

157	Αρ. Μητρ.	4945	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

158	Αρ. Μητρ.	4950	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

159	Αρ. Μητρ.	4952	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

160	Αρ. Μητρ.	4953	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

161	Αρ. Μητρ.	4962	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

162	Αρ. Μητρ.	4965	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

163	Αρ. Μητρ.	4966	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
			<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

164	Αρ. Μητρ.	4967	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

165	Αρ. Μητρ.	4968	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

166	Αρ. Μητρ.	4970	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

167	Αρ. Μητρ.	4971	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

168	Αρ. Μητρ.	4972	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

169	Αρ. Μητρ. 4973	2003-2004 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

170	Αρ. Μητρ.	4974	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

171	Αρ. Μητρ. 4976	2003-2004 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

172	Αρ. Μητρ.	4979	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

173	Αρ. Μητρ.	4980	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

174	Αρ. Μητρ.	4981	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

175	Αρ. Μητρ.	4985	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

176	Αρ. Μητρ.	4986	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

177	Αρ. Μητρ. 4987	2003-2004 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4 Απαλλαγές που δικαιούνται: 4 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

178	Αρ. Μητρ.	4988	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

179	Αρ. Μητρ.	4991	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

180	Αρ. Μητρ.	4992	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

181	Αρ. Μητρ.	4996	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

182	Αρ. Μητρ.	5001	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

183	Αρ. Μητρ.	5003	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

184	Αρ. Μητρ. 5006	2003-2004	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

185	Αρ. Μητρ.	5008	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

186	Αρ. Μητρ.	5010	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

187	Αρ. Μητρ.	5011	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

188	Αρ. Μητρ. 5012	2003-2004 EAP
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>		
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div>		
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

189	Αρ. Μητρ.	5014	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

190	Αρ. Μητρ.	5015	2003-2004	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που δικαιούται: 1</p> <p style="text-align: right;">Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>	

191	Αρ. Μητρ.	5019	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

192	Αρ. Μητρ.	5021	2002-2003	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

193	Αρ. Μητρ.	5022	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

194	Αρ. Μητρ.	5023	2002-2003	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

195	Αρ. Μητρ.	5024	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

196	Αρ. Μητρ.	5027	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

197	Αρ. Μητρ. 5031	2002-2003 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

198	Αρ. Μητρ.	5039	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

199	Αρ. Μητρ.	5044	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

200	Αρ. Μητρ.	5045	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

201	Αρ. Μητρ.	5046	2003-2004 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

202	Αρ. Μητρ.	5050	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

203	Αρ. Μητρ.	5051	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

204	Αρ. Μητρ.	5052	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

205	Αρ. Μητρ.	5053	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

206	Αρ. Μητρ.	5054	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

207	Αρ. Μητρ.	5055	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

208	Αρ. Μητρ.	5056	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

209	Αρ. Μητρ.	5057	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

210	Αρ. Μητρ.	5058	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

211	Αρ. Μητρ.	5060	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

212	Αρ. Μητρ.	5063	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

213	Αρ. Μητρ.	5065	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

214	Αρ. Μητρ. 5068	2003-2004 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1093" style="text-align: right;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

215	Αρ. Μητρ.	5071	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

216	Αρ. Μητρ.	5072	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

217	Αρ. Μητρ.	5074	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

218	Αρ. Μητρ.	5075	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

219	Αρ. Μητρ.	5077	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

220	Αρ. Μητρ. 5078	2003-2004 EAP
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1094" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Λιμενικά Έργα και Έργα Αρδεύσεων</p> <p><i>Σχόλια:</i> έχει 7 απαλλαγές και ένα επιπλέον από κατ' επιλογήν</p>	

221	Αρ. Μητρ.	5079	2003-2004	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

222	Αρ. Μητρ.	5080	2003-2004	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

223	Αρ. Μητρ.	5082	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

224	Αρ. Μητρ. 5083	2003-2004 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1809 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p data-bbox="1424 979 1809 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p data-bbox="1451 1021 1809 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

225	Αρ. Μητρ.	5084	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

226	Αρ. Μητρ.	5085	2003-2004	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

227	Αρ. Μητρ.	5087	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

228	Αρ. Μητρ.	5088	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

229	Αρ. Μητρ.	5089	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

230	Αρ. Μητρ.	5091	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

231	Αρ. Μητρ.	5094	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

232	Αρ. Μητρ.	5098	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

233	Αρ. Μητρ.	5099	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

234	Αρ. Μητρ.	5100	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

235	Αρ. Μητρ.	5101	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

236	Αρ. Μητρ.	5102	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

237	Αρ. Μητρ.	5103	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

238	Αρ. Μητρ.	5106	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

239	Αρ. Μητρ.	5107	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

240	Αρ. Μητρ.	5109	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

241	Αρ. Μητρ.	5110	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

242	Αρ. Μητρ.	5112	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

243	Αρ. Μητρ.	5113	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

244	Αρ. Μητρ.	5114	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

245	Αρ. Μητρ.	5115	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

246	Αρ. Μητρ.	5117	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

247	Αρ. Μητρ.	5119	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

248	Αρ. Μητρ.	5120	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

249	Αρ. Μητρ.	5121	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

250	Αρ. Μητρ.	5122	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

251	Αρ. Μητρ.	5123	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

252	Αρ. Μητρ.	5124	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

253	Αρ. Μητρ.	5125	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

254	Αρ. Μητρ.	5126	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

255	Αρ. Μητρ.	5127	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

256	Αρ. Μητρ.	5129	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

257	Αρ. Μητρ.	5133	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

258	Αρ. Μητρ. 5134	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

259	Αρ. Μητρ.	5135	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

260	Αρ. Μητρ.	5141	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

261	Αρ. Μητρ.	5142	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

262	Αρ. Μητρ.	5143	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

263	Αρ. Μητρ.	5146	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

264	Αρ. Μητρ.	5147	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

265	Αρ. Μητρ.	5148	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

266	Αρ. Μητρ.	5149	2004-2005	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

267	Αρ. Μητρ.	5152	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

268	Αρ. Μητρ.	5153	2004-2005	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

269	Αρ. Μητρ.	5154	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

270	Αρ. Μητρ.	5156	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

271	Αρ. Μητρ.	5159	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

272	Αρ. Μητρ.	5160	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

273	Αρ. Μητρ. 5163	2004-2005 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <div data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <div data-bbox="1355 933 1803 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

274	Αρ. Μητρ. 5164	2004-2005 ΕΑΡ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		
<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>		

275	Αρ. Μητρ. 5166	2004-2005 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

276	Αρ. Μητρ.	5167	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

277	Αρ. Μητρ.	5171	2004-2005	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

278	Αρ. Μητρ.	5172	2004-2005	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

279	Αρ. Μητρ.	5173	2004-2005	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

280	Αρ. Μητρ. 5174	2004-2005 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

281	Αρ. Μητρ.	5175	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

282	Αρ. Μητρ. 5176	2004-2005	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

283	Αρ. Μητρ.	5178	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

284	Αρ. Μητρ. 5179	2004-2005 ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 80px; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

285	Αρ. Μητρ.	5182	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

286	Αρ. Μητρ. 5187	2004-2005 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1094" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

287	Αρ. Μητρ.	5188	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

288	Αρ. Μητρ. 5189	2004-2005 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1093" style="margin-left: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

289	Αρ. Μητρ. 5193	2004-2005 EAP
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <div data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ.</p> </div> <div data-bbox="1355 933 1809 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

290	Αρ. Μητρ.	5194	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

291	Αρ. Μητρ.	5196	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

292	Αρ. Μητρ.	5198	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

293	Αρ. Μητρ.	5199	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

294	Αρ. Μητρ.	5201	2004-2005	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

295	Αρ. Μητρ.	5202	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

296	Αρ. Μητρ.	5203	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

297	Αρ. Μητρ.	5205	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

298	Αρ. Μητρ.	5206	2004-2005	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

299	Αρ. Μητρ.	5207	2004-2005	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

300	Αρ. Μητρ. 5208	2004-2005 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούνται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

301	Αρ. Μητρ.	5209	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

302	Αρ. Μητρ.	5210	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

303	Αρ. Μητρ. 5211	2004-2005 ΧΕΙΜ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

304	Αρ. Μητρ.	5212	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

305	Αρ. Μητρ.	5213	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

306	Αρ. Μητρ. 5214	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

307	Αρ. Μητρ. 5216	2004-2005 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

308	Αρ. Μητρ. 5217	2004-2005 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

309	Αρ. Μητρ. 5218	2004-2005 ΧΕΙΜ			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</td> <td></td> </tr> </table>		<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>	Οικονομοτεχνική Ανάλυση	
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>				
Οικονομοτεχνική Ανάλυση					
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>			
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>					
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 0</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>			
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>					

310	Αρ. Μητρ. 5219	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <div data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 933 1809 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

311	Αρ. Μητρ. 5222	2004-2005 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 20px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="text-align: right;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

312	Αρ. Μητρ. 5224	2004-2005 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div> <div data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1355 933 1803 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

313	Αρ. Μητρ. 5225	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div> <div data-bbox="546 1145 716 1264" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1366 938 1809 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

314	Αρ. Μητρ. 5226	2004-2005 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

315	Αρ. Μητρ. 5229	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

316	Αρ. Μητρ.	5230	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

317	Αρ. Μητρ.	5235	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <hr/> <p style="text-align: center;">Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <hr/> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <hr/> <p>Παραστατική</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

318	Αρ. Μητρ. 5237	2004-2005 ΧΕΙΜ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

319	Αρ. Μητρ.	5244	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

320	Αρ. Μητρ. 5246	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 20px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="text-align: right;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

321	Αρ. Μητρ.	5247	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

322	Αρ. Μητρ.	5252	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

323	Αρ. Μητρ.	5253	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

324	Αρ. Μητρ. 5254	2004-2005 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

325	Αρ. Μητρ.	5256	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

326	Αρ. Μητρ.	5257	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

327	Αρ. Μητρ. 5258	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

328	Αρ. Μητρ. 5259	2004-2005 ΧΕΙΜ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

329	Αρ. Μητρ.	5262	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

330	Αρ. Μητρ. 5263	2004-2005 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

331	Αρ. Μητρ.	5264	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

332	Αρ. Μητρ.	5265	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

333	Αρ. Μητρ. 5266	2004-2005 ΧΕΙΜ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

334	Αρ. Μητρ.	5268	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

335	Αρ. Μητρ. 5269	2004-2005 ΧΕΙΜ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>		

336	Αρ. Μητρ. 5270	2004-2005 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

337	Αρ. Μητρ. 5271	2004-2005	ΕΑΡ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>			

338	Αρ. Μητρ. 5276	2004-2005 EAP
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

339	Αρ. Μητρ. 5277	2004-2005	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

340	Αρ. Μητρ. 5278	2004-2005 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

341	Αρ. Μητρ. 5279	2004-2005 ΕΑΡ							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p> </td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>								
<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>								
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>									

342	Αρ. Μητρ.	5280	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

343	Αρ. Μητρ. 5283	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

344	Αρ. Μητρ. 5284	2005-2006 ΕΑΡ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

345	Αρ. Μητρ.	5285	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

346	Αρ. Μητρ.	5286	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

347	Αρ. Μητρ. 5287	2005-2006	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

348	Αρ. Μητρ.	5288	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

349	Αρ. Μητρ.	5289	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

350	Αρ. Μητρ.	5290	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

351	Αρ. Μητρ.	5293	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

352	Αρ. Μητρ.	5294	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

353	Αρ. Μητρ.	5295	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

354	Αρ. Μητρ. 5296	2005-2006	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

355	Αρ. Μητρ.	5297	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

356	Αρ. Μητρ.	5298	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

357	Αρ. Μητρ.	5299	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

358	Αρ. Μητρ.	5300	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

359	Αρ. Μητρ. 5301	2005-2006 ΧΕΙΜ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>		

360	Αρ. Μητρ.	5302	2005-2006	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

361	Αρ. Μητρ.	5303	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

362	Αρ. Μητρ.	5304	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

363	Αρ. Μητρ. 5305	2005-2006 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 600" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <div data-bbox="546 1142 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <div data-bbox="1361 935 1805 1088" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

364	Αρ. Μητρ.	5306	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

365	Αρ. Μητρ. 5307	2005-2006 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>		

366	Αρ. Μητρ.	5308	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

367	Αρ. Μητρ. 5309	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

368	Αρ. Μητρ. 5311	2005-2006 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα ΙΙ</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 6</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 6</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

369	Αρ. Μητρ.	5312	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

370	Αρ. Μητρ. 5313	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

371	Αρ. Μητρ. 5315	2005-2006 ΧΕΙΜ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

372	Αρ. Μητρ. 5316	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 7</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

373	Αρ. Μητρ. 5317	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div data-bbox="1276 395 1760 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

374	Αρ. Μητρ. 5318	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div> </div>		
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

375	Αρ. Μητρ. 5319	2005-2006 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1091" style="margin-left: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

376	Αρ. Μητρ.	5321	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

377	Αρ. Μητρ. 5322	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

378	Αρ. Μητρ. 5323	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

379	Αρ. Μητρ. 5324	2005-2006 ΧΕΙΜ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Οργάνωση Εργοταξίου</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>		

380	Αρ. Μητρ. 5325				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 100px;"></td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table>		<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>				
	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)				
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς		
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>					
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>					

381	Αρ. Μητρ.	5326	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

382	Αρ. Μητρ. 5327	2005-2006 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <div data-bbox="546 1142 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

383	Αρ. Μητρ. 5328	2005-2006 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

384	Αρ. Μητρ. 5329	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

385	Αρ. Μητρ.	5332	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

386	Αρ. Μητρ.	5333	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

387	Αρ. Μητρ. 5336	2005-2006 EAP
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

388	Αρ. Μητρ. 5337	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα ΙΙ</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

389	Αρ. Μητρ. 5338	2005-2006 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

390	Αρ. Μητρ. 5339	2005-2006 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

391	Αρ. Μητρ. 5340	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

392	Αρ. Μητρ.	5341	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

393	Αρ. Μητρ.	5342	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

394	Αρ. Μητρ. 5343	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1260"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1361 938 1809 967"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p data-bbox="1420 976 1809 1005"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p data-bbox="1451 1021 1809 1088"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

395	Αρ. Μητρ.	5348	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

396	Αρ. Μητρ.	5349	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

397	Αρ. Μητρ.	5350	2005-2006	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

398	Αρ. Μητρ.	5351	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

399	Αρ. Μητρ.	5352	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

400	Αρ. Μητρ. 5353	2005-2006	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div>	
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

401	Αρ. Μητρ.	5354	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

402	Αρ. Μητρ.	5355	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

403	Αρ. Μητρ.	5356	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

404	Αρ. Μητρ. 5357	2005-2006 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

405	Αρ. Μητρ.	5358	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

406	Αρ. Μητρ. 5360	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

407	Αρ. Μητρ. 5363	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

408	Αρ. Μητρ. 5364	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p>
	<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

409	Αρ. Μητρ.	5366	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

410	Αρ. Μητρ. 5367	2005-2006 EAP
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

411	Αρ. Μητρ.	5369	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

412	Αρ. Μητρ.	5370	2005-2006	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

413	Αρ. Μητρ. 5372	2005-2006 EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

414	Αρ. Μητρ. 5375	2005-2006 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

415	Αρ. Μητρ. 5377	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

416	Αρ. Μητρ.	5378	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

417	Αρ. Μητρ. 5379	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

418	Αρ. Μητρ. 5380	2005-2006 EAP
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> </div>		
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%; margin-left: auto;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

419	Αρ. Μητρ. 5381	2005-2006 EAP
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>		
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

420	Αρ. Μητρ. 5382	2005-2006 ΧΕΙΜ
<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

421	Αρ. Μητρ.	5383	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1760 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

422	Αρ. Μητρ. 5384	2005-2006 ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Παραστατική</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

423	Αρ. Μητρ.	5385	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

424	Αρ. Μητρ.	5386	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

425	Αρ. Μητρ.	5390	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

426	Αρ. Μητρ.	5392	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

427	Αρ. Μητρ. 5393	2005-2006 EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

428	Αρ. Μητρ. 5394	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div>
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

429	Αρ. Μητρ. 5397	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

430	Αρ. Μητρ.	5398	2005-2006	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

431	Αρ. Μητρ.	5399	2005-2006	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

432	Αρ. Μητρ.	5400	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

433	Αρ. Μητρ.	5402	2005-2006	ΕΑΡ
		<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
			<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

434	Αρ. Μητρ. 5404	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

435	Αρ. Μητρ.	5406	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

436	Αρ. Μητρ.	5408	2005-2006	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

437	Αρ. Μητρ. 5409	2005-2006 EAP
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

438	Αρ. Μητρ. 5411	2005-2006	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

439	Αρ. Μητρ.	5412	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

440	Αρ. Μητρ.	5416	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

441	Αρ. Μητρ.	5419								
		<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> <td style="vertical-align: top;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> <td></td> </tr> </table>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)	<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>		Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>									
	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)									
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>										
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς										
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>								
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>								

442	Αρ. Μητρ.	5420	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

443	Αρ. Μητρ.	5422	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

444	Αρ. Μητρ.	5428	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

445	Αρ. Μητρ.	5430	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

446	Αρ. Μητρ.	5432	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

447	Αρ. Μητρ.	5433	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 5</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 5</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

448	Αρ. Μητρ. 5434	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

449	Αρ. Μητρ.	5435	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

450	Αρ. Μητρ.	5436	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

451	Αρ. Μητρ.	5438	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

452	Αρ. Μητρ.	5439	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

453	Αρ. Μητρ.	5440	2004-2005 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

454	Αρ. Μητρ. 5441	2005-2006 ΧΕΙΜ
<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

455	Αρ. Μητρ.	5442	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

456	Αρ. Μητρ.	5443	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

457	Αρ. Μητρ.	5445	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

458	Αρ. Μητρ.	5446	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

459	Αρ. Μητρ.	5447	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

460	Αρ. Μητρ.	5448	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

461	Αρ. Μητρ. 5450	2005-2006 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

462	Αρ. Μητρ.	5452	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

463	Αρ. Μητρ.	5453	2004-2005	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

464	Αρ. Μητρ.	5454	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

465	Αρ. Μητρ.	5455	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

466	Αρ. Μητρ. 5457	2005-2006 EAP
	<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
	<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

467	Αρ. Μητρ. 5460	2005-2006 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <div data-bbox="546 1145 716 1260" style="margin-top: 20px;"> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>

468	Αρ. Μητρ.	5461	2005-2006	EAP
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div>		
		<div data-bbox="660 683 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		
			<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

469	Αρ. Μητρ.	5462	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

470	Αρ. Μητρ. 5463	2005-2006 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

471	Αρ. Μητρ. 5466	2005-2006 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

472	Αρ. Μητρ.	5467	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

473	Αρ. Μητρ. 5469	2005-2006	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

474	Αρ. Μητρ. 5471	2005-2006 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

475	Αρ. Μητρ. 5476	2005-2006 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

476	Αρ. Μητρ. 5477	2005-2006	EAP
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

477	Αρ. Μητρ. 5478	2005-2006 EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

478	Αρ. Μητρ.	5479	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

479	Αρ. Μητρ.	5480	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

480	Αρ. Μητρ. 5481	2005-2006 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1760 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1091" style="margin-left: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

481	Αρ. Μητρ. 5482	2005-2006 ΕΑΡ							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p> </td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία</p>	<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		
<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία</p>								
<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>								
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>									

482	Αρ. Μητρ. 5484	2005-2006	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

483	Αρ. Μητρ. 5485	2005-2006	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

484	Αρ. Μητρ. 5486	2005-2006	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 7</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

485	Αρ. Μητρ. 5487	2005-2006 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</i></p> </td> </tr> </table>			<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p style="text-align: center;"><i>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</i></p>
<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>					
<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p style="text-align: center;"><i>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</i></p>					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>						
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>						

486	Αρ. Μητρ.	5489	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

487	Αρ. Μητρ. 5490	2005-2006 EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

488	Αρ. Μητρ.	5492	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

489	Αρ. Μητρ. 5493	2005-2006 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

490	Αρ. Μητρ. 5494	2005-2006	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

491	Αρ. Μητρ.	5497	2005-2006 ΕΑΡ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

492	Αρ. Μητρ.	5499	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

493	Αρ. Μητρ.	5500	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

494	Αρ. Μητρ.	5501	2005-2006	ΕΑΡ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

495	Αρ. Μητρ.	5502	2005-2006	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

496	Αρ. Μητρ.	5503	2005-2006 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

497	Αρ. Μητρ.	5504	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

498	Αρ. Μητρ.	5505	2005-2006	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

499	Αρ. Μητρ.	5508	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

500	Αρ. Μητρ.	5509	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>		
			<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

501	Αρ. Μητρ.	5511	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

502	Αρ. Μητρ.	5514	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

503	Αρ. Μητρ. 5515	2006-2007 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

504	Αρ. Μητρ.	5519	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

505	Αρ. Μητρ.	5521	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

506	Αρ. Μητρ.	5523	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

507	Αρ. Μητρ.	5526	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

508	Αρ. Μητρ.	5528	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

509	Αρ. Μητρ.	5531	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα ΙΙ Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

510	Αρ. Μητρ.	5537	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

511	Αρ. Μητρ.	5539	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

512	Αρ. Μητρ.	5540	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

513	Αρ. Μητρ.	5542	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

514	Αρ. Μητρ.	5543	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

515	Αρ. Μητρ.	5546	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

516	Αρ. Μητρ.	5547	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

517	Αρ. Μητρ.	5549	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p> <p>Σιδηροδρομική (ή Φραγμ. Διευθ. Ποτ.)</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

518	Αρ. Μητρ.	5555	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

519	Αρ. Μητρ.	5556	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

520	Αρ. Μητρ.	5557	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

521	Αρ. Μητρ.	5558	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

522	Αρ. Μητρ.	5559	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	<p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

523	Αρ. Μητρ.	5560	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

524	Αρ. Μητρ.	5561	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

525	Αρ. Μητρ.	5562	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

526	Αρ. Μητρ. 5563	2006-2007 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

527	Αρ. Μητρ. 5564	2006-2007 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

528	Αρ. Μητρ.	5565	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

529	Αρ. Μητρ.	5567	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

530	Αρ. Μητρ. 5568	2006-2007 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

531	Αρ. Μητρ.	5569	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

532	Αρ. Μητρ.	5570	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

533	Αρ. Μητρ.	5571	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

534	Αρ. Μητρ.	5572	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	

535	Αρ. Μητρ. 5573	2006-2007 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

536	Αρ. Μητρ. 5574	2006-2007 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="663 395 1205 600" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 679 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <div data-bbox="1361 935 1805 1091" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

537	Αρ. Μητρ. 5575	2006-2007 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

538	Αρ. Μητρ.	5576	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1760 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

539	Αρ. Μητρ. 5577	2006-2007	EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

540	Αρ. Μητρ.	5578	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

541	Αρ. Μητρ.	5579	2006-2007	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

542	Αρ. Μητρ.	5584	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

543	Αρ. Μητρ.	5586	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

544	Αρ. Μητρ.	5587	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

545	Αρ. Μητρ.	5591	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

546	Αρ. Μητρ.	5593	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

547	Αρ. Μητρ.	5595	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

548	Αρ. Μητρ.	5596	2006-2007	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

549	Αρ. Μητρ.	5600	2006-2007	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

550	Αρ. Μητρ.	5601	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

551	Αρ. Μητρ.	5603	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

552	Αρ. Μητρ.	5604	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

553	Αρ. Μητρ. 5607	2006-2007 EAP
	<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

554	Αρ. Μητρ.	5609	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

555	Αρ. Μητρ.	5610	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

556	Αρ. Μητρ.	5611	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

557	Αρ. Μητρ.	5612	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

558	Αρ. Μητρ.	5614	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

559	Αρ. Μητρ.	5615	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

560	Αρ. Μητρ.	5616	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιία & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Θαλασ. Υδραυλ. & Λιμενικά Έργα</p> <p>Οδοποιία II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

561	Αρ. Μητρ.	5619	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

562	Αρ. Μητρ.	5620	2006-2007	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

563	Αρ. Μητρ.	5622	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

564	Αρ. Μητρ.	5623	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

565	Αρ. Μητρ.	5625	2006-2007	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

566	Αρ. Μητρ.	5626	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

567	Αρ. Μητρ.	5628	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
			<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

568	Αρ. Μητρ.	5630	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

569	Αρ. Μητρ.	5631	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

570	Αρ. Μητρ.	5632	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

571	Αρ. Μητρ.	5633	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

572	Αρ. Μητρ.	5635	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

573	Αρ. Μητρ. 5637	2006-2007 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

574	Αρ. Μητρ. 5639	2006-2007 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
	<div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

575	Αρ. Μητρ.	5640	2005-2006	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ.</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

576	Αρ. Μητρ.	5641	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

577	Αρ. Μητρ.	5643	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

578	Αρ. Μητρ.	5644	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

579	Αρ. Μητρ.	5646	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

580	Αρ. Μητρ. 5647	2006-2007	EAP
	<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
	<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

581	Αρ. Μητρ.	5648	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

582	Αρ. Μητρ.	5649	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ.</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

583	Αρ. Μητρ.	5650	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

584	Αρ. Μητρ. 5651	2006-2007 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

585	Αρ. Μητρ.	5652	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

586	Αρ. Μητρ.	5653	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

587	Αρ. Μητρ.	5655	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> <p>Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> <p>Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> <p>Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

588	Αρ. Μητρ.	5658	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 1</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> έχει περάσει Διοικ. Τεχν. Επιχ. και Επιχ. Έρευνα</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

589	Αρ. Μητρ.	5659	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	<p>Τεχνική Νομοθεσία</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

590	Αρ. Μητρ.	5660	2006-2007 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

591	Αρ. Μητρ.	5661	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

592	Αρ. Μητρ.	5662	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

593	Αρ. Μητρ.	5663	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

594	Αρ. Μητρ.	5665	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II Μεταλ. Κατασκ. & Γέφυρες</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 7</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 7</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

595	Αρ. Μητρ. 5666	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
	<div data-bbox="660 683 1205 1098" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

596	Αρ. Μητρ. 5667	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

597	Αρ. Μητρ.	5669	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> </div>
			<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

598	Αρ. Μητρ.	5670	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

599	Αρ. Μητρ.	5671	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

600	Αρ. Μητρ.	5672	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

601	Αρ. Μητρ.	5673	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

602	Αρ. Μητρ.	5674	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

603	Αρ. Μητρ.	5675	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Οργάνωση Εργοταξίου</p> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

604	Αρ. Μητρ. 5676	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

605	Αρ. Μητρ. 5677	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

606	Αρ. Μητρ. 5678	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

607	Αρ. Μητρ.	5679	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

608	Αρ. Μητρ.	5682	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

609	Αρ. Μητρ. 5683	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p>
	<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

610	Αρ. Μητρ.	5688	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

611	Αρ. Μητρ.	5689	2007-2008	ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

612	Αρ. Μητρ.	5690	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

613	Αρ. Μητρ. 5693	2007-2008 ΧΕΙΜ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

614	Αρ. Μητρ.	5694	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	

615	Αρ. Μητρ.	5695	2007-2008 ΕΑΡ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 0</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 0</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

616	Αρ. Μητρ.	5697	2007-2008 ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

617	Αρ. Μητρ. 5698	2007-2008	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>	
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

618	Αρ. Μητρ.	5702	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

619	Αρ. Μητρ. 5703	2007-2008 EAP
	<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα Τεχνική Νομοθεσία</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

620	Αρ. Μητρ.	5705	2007-2008	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

621	Αρ. Μητρ.	5706	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

622	Αρ. Μητρ.	5707	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

623	Αρ. Μητρ.	5708	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

624	Αρ. Μητρ. 5709	2007-2008 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

625	Αρ. Μητρ.	5712	2007-2008	EAP
		<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1760 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
		<div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

626	Αρ. Μητρ.	5713	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

627	Αρ. Μητρ.	5715	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

628	Αρ. Μητρ.	5716	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

629	Αρ. Μητρ. 5717	2007-2008 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

630	Αρ. Μητρ. 5718	2007-2008 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p data-bbox="1361 938 1809 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p data-bbox="1420 979 1809 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p data-bbox="1451 1021 1809 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

631	Αρ. Μητρ. 5719	2007-2008	ΕΑΡ
		<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> 	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

632	Αρ. Μητρ. 5720	2007-2008 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

633	Αρ. Μητρ. 5722	2007-2008 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

634	Αρ. Μητρ. 5723	2007-2008 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table> <p style="margin-top: 20px;">Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>			<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>					
<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					

635	Αρ. Μητρ.	5726	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

636	Αρ. Μητρ.	5728	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

637	Αρ. Μητρ.	5730	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

638	Αρ. Μητρ.	5731
		<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> </div>
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; width: 45%;"> <p style="text-align: center; margin: 0;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="margin: 0;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>

639	Αρ. Μητρ. 5732	2007-2008 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

640	Αρ. Μητρ. 5733	2007-2008 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i> </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

641	Αρ. Μητρ.	5734	2007-2008	EAP
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1760 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

642	Αρ. Μητρ. 5735	2007-2008	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

643	Αρ. Μητρ.	5736	2007-2008	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

644	Αρ. Μητρ. 5737	2007-2008 ΕΑΡ				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </td> </tr> </table> <p style="margin-top: 20px;">Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>			<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>					
<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					

645	Αρ. Μητρ.	5739	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

646	Αρ. Μητρ.	5742	2006-2007	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>		
				<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p>
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

647	Αρ. Μητρ.	5748	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>	

648	Αρ. Μητρ. 5749	2007-2008 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> Τεχνικό Σχέδιο </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς </div>		
Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —		Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0

649	Αρ. Μητρ.	5755	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

650	Αρ. Μητρ.	5759	2007-2008	EAP
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>	
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

651	Αρ. Μητρ. 5760	2007-2008 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

652	Αρ. Μητρ.	5763	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

653	Αρ. Μητρ.	5765	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

654	Αρ. Μητρ.	5766	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

655	Αρ. Μητρ.	5767	2007-2008	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

656	Αρ. Μητρ. 5769	2007-2008 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1260"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1809 967"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p data-bbox="1424 979 1809 1008"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p data-bbox="1451 1021 1809 1088"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

657	Αρ. Μητρ. 5770	2007-2008 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

658	Αρ. Μητρ.	5772	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

659	Αρ. Μητρ. 5774				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></td> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"></td> <td style="padding: 5px;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table>		<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>		Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>				
	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> <td></td> </tr> </table>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>		Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>					
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς					
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>					
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>					

660	Αρ. Μητρ. 5775	2007-2008 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p data-bbox="548 1141 716 1260" style="margin-top: 20px;">Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p data-bbox="1355 933 1803 1093" style="margin-top: 20px;">Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2 Απαλλαγές που δικαιούνται: 2 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

661	Αρ. Μητρ. 5776	2007-2008 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

662	Αρ. Μητρ. 5777	2007-2008 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

663	Αρ. Μητρ. 5778	2007-2008 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —</p>		

664	Αρ. Μητρ.	5779	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

665	Αρ. Μητρ. 5780								
	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 200px; vertical-align: top;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 200px; vertical-align: top;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p> </td> </tr> </table>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 200px; vertical-align: top;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 200px; vertical-align: top;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 80px;"> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 200px; vertical-align: top;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</td> </tr> </table>	<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>		<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>	Μέσα Μαζικής Μεταφοράς	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></th> </tr> <tr> <td style="height: 200px; vertical-align: top;">Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</td> </tr> </table> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>	Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)		
<i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i>									
<i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i>									
Μέσα Μαζικής Μεταφοράς									
<i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i>									
Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)									
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>								

666	Αρ. Μητρ.	5781	2007-2008	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p style="text-align: center;">Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

667	Αρ. Μητρ.	5782	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

668	Αρ. Μητρ. 5783	2007-2008	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

669	Αρ. Μητρ.	5784	2007-2008	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> </div>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

670	Αρ. Μητρ. 5785	2007-2008 EAP
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 4 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

671	Αρ. Μητρ.	5786	2007-2008	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>AutoCAD</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

672	Αρ. Μητρ. 5787	2007-2008 EAP
	<div data-bbox="663 397 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> </div>	<div data-bbox="1274 397 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

673	Αρ. Μητρ. 5788	2007-2008 EAP
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	<p>Οργάνωση Εργοταξίου</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 4</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 4</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

674	Αρ. Μητρ. 5789	2007-2008 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1094" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1264"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> </div> <p data-bbox="1361 938 1809 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p data-bbox="1420 979 1809 1011"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p data-bbox="1451 1021 1809 1091"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

675	Αρ. Μητρ.	5790	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ. Τεχνική Νομοθεσία Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

676	Αρ. Μητρ.	5791	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

677	Αρ. Μητρ.	5792	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

678	Αρ. Μητρ.	5793	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
			<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

679	Αρ. Μητρ. 5794	2007-2008 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
	<div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

680	Αρ. Μητρ.	5796	2007-2008	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>		
			<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

681	Αρ. Μητρ.	5798	2007-2008	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

682	Αρ. Μητρ.	5799	2007-2008 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

683	Αρ. Μητρ. 5802	2007-2008 ΕΑΡ
	<div data-bbox="663 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> <p>Διαχειρ. Εργοταξ. Μηχ. Τεχν. Έργων</p> </div> <div data-bbox="663 683 1205 1091" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p> </div> <p data-bbox="546 1145 716 1212"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="546 1232 716 1267"><i>Σχόλια:</i> —</p>	<div data-bbox="1276 395 1760 845" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p> </div> <p data-bbox="1366 938 1805 967"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p data-bbox="1424 979 1805 1008"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 6</p> <p data-bbox="1451 1021 1805 1088"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

684	Αρ. Μητρ.	5803	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

685	Αρ. Μητρ.	5804	2008-2009	ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
				<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

686	Αρ. Μητρ.	5805	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

687	Αρ. Μητρ.	5808	2008-2009	ΧΕΙΜ
		<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις Οδοποιΐα II</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 6</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 6</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

688	Αρ. Μητρ.	5809	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

689	Αρ. Μητρ.	5811	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

690	Αρ. Μητρ.	5812	2008-2009	ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
				<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

691	Αρ. Μητρ.	5813	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

692	Αρ. Μητρ.	5816	2008-2009	ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		

693	Αρ. Μητρ.	5817	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <hr/> <p>Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <hr/> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <hr/> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
			<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

694	Αρ. Μητρ. 5818	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
	<div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

695	Αρ. Μητρ.	5819	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 3</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 3</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>

696	Αρ. Μητρ.	5820	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</p> <p>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</p> <p>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</p>

697	Αρ. Μητρ.	5821	2008-2009	ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

698	Αρ. Μητρ.	5822	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Σχεδ. Έργων Υποδομής Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>AutoCAD Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε) Επιχειρησιακή Έρευνα</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγγειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 5</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

699	Αρ. Μητρ.	5826	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>	<p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

700	Αρ. Μητρ. 5828	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

701	Αρ. Μητρ. 5832	2008-2009 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Τεχνικό Σχέδιο </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς </div>		
Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —		Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0

702	Αρ. Μητρ. 5833	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

703	Αρ. Μητρ. 5836	2008-2009 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 80px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> Τεχνικό Σχέδιο </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς </div>		
<i>Παρατηρήσεις:</i> — <i>Σχόλια:</i> —		<i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0

704	Αρ. Μητρ. 5837	2008-2009 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

705	Αρ. Μητρ. 5840	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
	<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

706	Αρ. Μητρ. 5842	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

707	Αρ. Μητρ. 5843	2008-2009 ΧΕΙΜ
	<p>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ) Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
	<p>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p> <p>Εγχειοβελ. Έργα & Αρδεύσεις</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 5 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 5 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	

708	Αρ. Μητρ.	5845	2008-2009	ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

709	Αρ. Μητρ.	5846	2008-2009	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

710	Αρ. Μητρ. 5848	2008-2009 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="text-align: right;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

711	Αρ. Μητρ.	5849	2008-2009	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

712	Αρ. Μητρ.	5852	2008-2009	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

713	Αρ. Μητρ. 5853	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

714	Αρ. Μητρ.	5855	2008-2009	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>		
				<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p>
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

715	Αρ. Μητρ. 5856	2008-2009	EAP
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
	<div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>		
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

716	Αρ. Μητρ. 5857	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

717	Αρ. Μητρ. 5858	2008-2009 EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 80px; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

718	Αρ. Μητρ. 5859	2008-2009	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>			
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

719	Αρ. Μητρ. 5860	2008-2009 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1805 1093" style="text-align: right;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

720	Αρ. Μητρ. 5861	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

721	Αρ. Μητρ. 5862	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

722	Αρ. Μητρ. 5863	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

723	Αρ. Μητρ. 5865	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

724	Αρ. Μητρ. 5866	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

725	Αρ. Μητρ. 5867	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

726	Αρ. Μητρ. 5868	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

727	Αρ. Μητρ. 5870	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

728	Αρ. Μητρ. 5873	2008-2009	ΕΑΡ
		<p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p>	<p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Τεχνικό Σχέδιο</p>
		<p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>	
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

729	Αρ. Μητρ. 5875	2008-2009	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 80px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>			
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

730	Αρ. Μητρ. 5877	2008-2009	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

731	Αρ. Μητρ. 5879	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
	<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

732	Αρ. Μητρ.	5883	2008-2009 ΕΑΡ
<p data-bbox="683 400 1079 432"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p data-bbox="683 523 1086 555">Τεχν. Νομοθ. & Ασφαλ. Εργασ.</p>		<p data-bbox="1294 400 1697 432"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p>	
<p data-bbox="683 687 1064 719"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p>		<p data-bbox="1368 938 1807 970"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> <p data-bbox="1424 978 1807 1010"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 0</p> <p data-bbox="1451 1018 1807 1093"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p data-bbox="548 1145 716 1217"><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p data-bbox="548 1233 716 1265"><i>Σχόλια:</i> —</p>			

733	Αρ. Μητρ. 5885	2008-2009 EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 80px; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

734	Αρ. Μητρ. 5888	2008-2009 EAP
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>		
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

735	Αρ. Μητρ.	5893	2008-2009	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

736	Αρ. Μητρ.	5896	2008-2009	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p>	<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>	
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		
			<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

737	Αρ. Μητρ. 5897	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

738	Αρ. Μητρ. 5898	2008-2009 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p>		
<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p>		
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p>		
<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 2</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 2</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>		
<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

739	Αρ. Μητρ.	5900	2008-2009	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		
			<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p>	
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

740	Αρ. Μητρ.	5901	2008-2009	ΕΑΡ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

741	Αρ. Μητρ. 5902	2008-2009 ΕΑΡ
	<div data-bbox="660 395 1205 603" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div data-bbox="660 683 1205 1093" style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι</p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849" style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Παραστατική Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <div data-bbox="1361 938 1809 1093" style="margin-top: 20px;"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 3</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 3</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

742	Αρ. Μητρ.	5903	2008-2009	EAP
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1760 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

743	Αρ. Μητρ. 5904	2008-2009	ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>	
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>			

744	Αρ. Μητρ. 5907	2008-2009 ΕΑΡ
<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> <p>Αγγλικά-Ορολογία (Μ, Θ)</p> <p>Μηχανήματα Τεχν. Έργων</p>
<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ. Αστική Οδοποιΐα & Κόμβοι Αεροδρόμια ή Διαχ. Υδατ. Πόρων</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 4</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 4</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

745	Αρ. Μητρ.	5908	2008-2009	ΕΑΡ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>	

746	Αρ. Μητρ.	5913	2008-2009	EAP
		<p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p>		
		<p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p>		
				<p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p>
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

747	Αρ. Μητρ. 5914	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</i></p> <p style="text-align: right; color: blue;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
	<p style="color: blue;"><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p style="color: blue;"><i>Σχόλια: —</i></p>		

748	Αρ. Μητρ.	5915	2008-2009	EAP
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	
		<div data-bbox="660 683 1205 1098"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		
				<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>		

749	Αρ. Μητρ. 5916	2008-2009 ΕΑΡ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> <p>Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

750	Αρ. Μητρ. 5917	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

751	Αρ. Μητρ.	5918	2008-2009	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

752	Αρ. Μητρ. 5919	2008-2009	ΕΑΡ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div> <p>Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —</p>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο Τοπογραφία (Μ, Θ, Ε)</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue; margin-top: 20px;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>	

753	Αρ. Μητρ.	5921	2008-2009 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> <p>Οικονομοτεχνική Ανάλυση</p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Κυκλοφοριακή Ροή Οδική Ασφ.</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>AutoCAD</p> <p>Διοίκηση Τεχν. Επιχειρ.</p> </div>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 2</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 2</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

754	Αρ. Μητρ.	5924	2008-2009	EAP
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		

755	Αρ. Μητρ.	5930	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

756	Αρ. Μητρ.	5935	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1760 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="548 1145 716 1260"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

757	Αρ. Μητρ.	5936	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

758	Αρ. Μητρ.	5939	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 683 1205 1098"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1809 1098"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p> </div>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

759	Αρ. Μητρ.	5944	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1765 849"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 683 1205 1098"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1809 1098"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

760	Αρ. Μητρ.	5945	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>	<p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p style="text-align: right;"><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

761	Αρ. Μητρ.	5948	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

762	Αρ. Μητρ.	5949	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

763	Αρ. Μητρ.	5950	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

764	Αρ. Μητρ.	5953	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1760 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

765	Αρ. Μητρ.	5954	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1272 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

766	Αρ. Μητρ.	5955	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

767	Αρ. Μητρ. 5956	2009-2010 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

768	Αρ. Μητρ. 5957	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

769	Αρ. Μητρ. 5958	2009-2010 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		
<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

770	Αρ. Μητρ. 5960	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center; color: blue;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right; color: blue;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i> <i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i> <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i> </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p>	

771	Αρ. Μητρ.	5961	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

772	Αρ. Μητρ. 5962	2009-2010 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 80px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> Τεχνικό Σχέδιο </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς </div>		
Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —		Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0

773	Αρ. Μητρ.	5963	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 683 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

774	Αρ. Μητρ. 5964	2009-2010 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 80px; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

775	Αρ. Μητρ.	5967	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	

776	Αρ. Μητρ. 5971	2009-2010 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 80px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> Τεχνικό Σχέδιο </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> Μέσα Μαζικής Μεταφοράς </div>		
Παρατηρήσεις: — Σχόλια: —		Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1 Απαλλαγές που δικαιούνται: 1 Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0

777	Αρ. Μητρ. 5972	2009-2010 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 80px; margin-bottom: 10px;"></div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

778	Αρ. Μητρ. 5973	2009-2010 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

779	Αρ. Μητρ. 6015	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

780	Αρ. Μητρ. 6016	2009-2010 ΧΕΙΜ
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>		
<p>Παρατηρήσεις: —</p> <p>Σχόλια: —</p>		<p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1</p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1</p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0</p>

781	Αρ. Μητρ. 6017	2009-2010 ΧΕΙΜ
	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p style="text-align: center;"><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div> <p style="text-align: right;"> <i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν:</i> 1 <i>Απαλλαγές που δικαιούνται:</i> 1 <i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν:</i> 0 </p>
	<p><i>Παρατηρήσεις:</i> —</p> <p><i>Σχόλια:</i> —</p>	

782	Αρ. Μητρ.	6020	2009-2010 ΧΕΙΜ
		<div data-bbox="660 395 1205 603"> <p><i>Μαθήματα ΝΠΣ (αντιστοιχίες)</i></p> </div>	<div data-bbox="1274 395 1762 847"> <p><i>Παραμένοντα Μαθήματα ΠΠΣ</i></p> <p>Τεχνικό Σχέδιο</p> </div>
		<div data-bbox="660 679 1205 1093"> <p><i>Απαλλαγές Μαθημάτων ΝΠΣ</i></p> <p>Μέσα Μαζικής Μεταφοράς</p> </div>	<div data-bbox="1361 938 1805 1093"> <p><i>Απαλλαγές που εφαρμόστηκαν: 1</i></p> <p><i>Απαλλαγές που δικαιούται: 1</i></p> <p><i>Επιπλέον απαλλαγές που δεν εφαρμόστηκαν: 0</i></p> </div>
		<div data-bbox="546 1145 719 1262"> <p><i>Παρατηρήσεις: —</i></p> <p><i>Σχόλια: —</i></p> </div>	